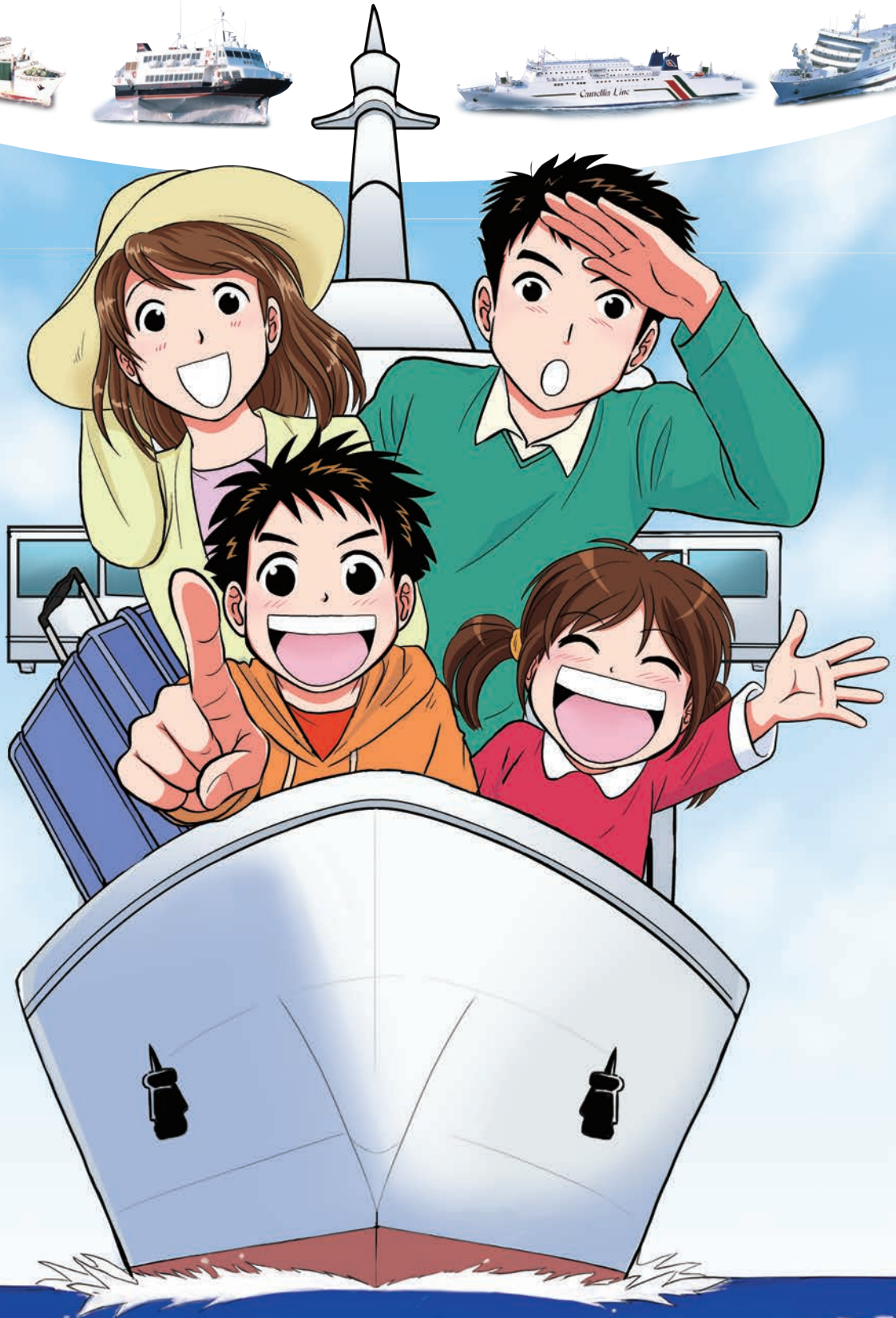
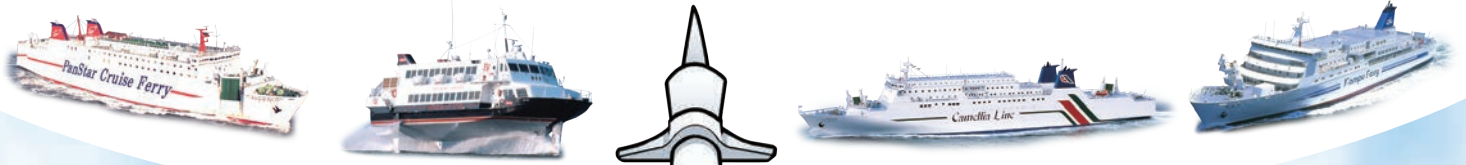


国際定期旅客船で!

楽しんでみよう!

気軽な船旅



洋上を楽しむ船の旅!

釜山に行こう! っと思えばいい。

日本と韓国の雰囲気が混じり合うエキゾチックな船内。
船窓から見える風景がいつのまにか異国の色彩を放ちだす。
洋上の移ろいゆく眺めなど、船旅ならではの体験がいっぱい。
船内でくつろぎながら韓国・釜山への旅に。博多、下関、大阪から行こう!

point 1

海の道、釜山への行き方いろいろ

バリエーション豊かなルート洋上の雄大な景色のなかをゆったり進むフェリーや、さっそうと駆け抜けていく高速船など、船旅のスタイルはさまざま。大阪～釜山、博多～釜山、下関～釜山などバリエーションも豊富。また、船内に持ち込む荷物の重量制限がゆるやかなのも船ならではの。



point 2

なにはともあれ! 洋上からの景色を 楽しもう!

博多航路なら ◎カメラライン ◎JR九州高速船
船は博多湾を進む。志賀島や玄界島が大きくなりやがて小さく通り過ぎる風景を船上で眺める。海の自然の風景が眼前いっぱい広がる風景も一度は楽しみたい。

下関航路なら ◎関釜フェリー
夜景の中を進む。海の道だからこそ見ることのできる風景の一つ。真っ暗な海上を進むフェリーと波を切る音を聞きながら。だんだん小さくなる美しい街の灯りを眺めよう。

大阪航路なら ◎パンスターライン
日本で初めて国立公園の指定を受けた全国屈指の絶景を誇る瀬戸内海の多島美を満喫。心安らぐ美しい風景のなかをゆったり進む船から眺めるぜいたくなひとときを満喫しよう。



point 3

釜山港入港は 昼も夜も good!

釜山港に夕方入港するカメラライン(18時)。季節によるが、だんだんと日が沈む中をゆっくりと釜山港に近づいていく。徐々に夕闇がせまるなかをゆったり進む風景は船旅ならではの。期間によっては花火を楽しむこともできる。また、朝に到着する関釜フェリー(8時)や午前10時と12時30分に釜山港に到着するパンスターラインは、明るい日差しを浴びる釜山の街の姿を眺めながらの入港が楽しめる。



世界的な 釜山の 花火大会

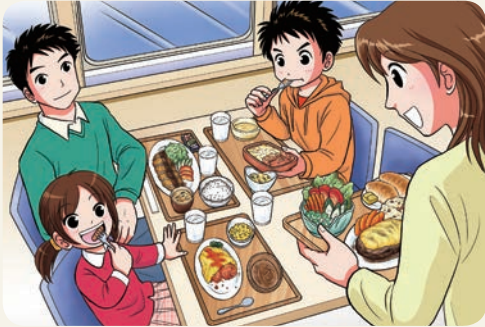


韓国最大規模の広安大橋を背景に、世界的な花火大会として開催。毎年、10月頃に行われる。約80,000発の華麗な花火と最先端のレーザーライトやダイナミックな音楽が彩る。花火大会にあわせて、乗船チケットと特別栈敷鑑賞のセットや船上鑑賞ツアーなどのさまざまなプランが販売される。

point 4

船上で “食べる”しあわせ

旅に欠かせないのは、なんといっても「食べる」こと。本場の韓国料理が各フェリーそれぞれの味で提供されていたり、和・洋・韓国料理が勢ぞろいするフェリーもあります。行きの船では旅先に思いを馳せ、帰りのフェリーでは思い出に浸りながら、たっぷり郷土料理を味わって。船上のグルメを楽しもう！



point 5

フェリー航路では、 ゆったりのんびり

船室はスイートルーム、特別室、特等室、1等室、2等室などがあり、好みに応じて選べる。船内にはサロンやラウンジがあり、ゆっくりくつろげる。大浴場があるフェリーでは、湯船に浸かって心身ともにのんびり。カラオケなどを楽しんでもいい。



point 6

お手頃価格で 船旅ができる

フェリーでの船旅はとてもリーズナブル。料金はそれぞれの船室ごとに決まっています。割引キャンペーンなども多彩。旅行のスケジュールにあわせて乗りたい船会社をチェックしよう。

👂 ちょっと小耳に

釜山にマイカーを連れて行くことができます。荷物をマイカーに積み込んで、フェリーにマイカーごと乗船。釜山に着いたらそのまま、マイカーで目的地まで。釜山でマイカーのドライブを楽しめます。
※詳細は各フェリー会社へ。

point 7

1泊2日の海外旅行へ

博多から釜山へ。高速船は約3時間(片道)だから、1泊2日の旅も滞在時間がたっぷり。船内も大きめのシートでとても快適。海上を約80キロメートルで駆ける爽快感も魅力。



チケットの購入方法は

日程を決めたら、パンフレットやホームページでチェック。行きたい航路の乗船チケットを予約しよう。電話で直接予約できるのはもちろん、ホームページ上で予約できる会社もある。

取り扱いのある旅行代理店で予約するのも可能だ。

おトクな

フェリー、高速船の旅！

船の乗船料とホテルなどの宿泊費がセットになったプランや観光が付くプランなど、さまざまなプランが用意されている。自分にあったプランで、お得な船旅を楽しもう。

博多港 カメリアライン

<https://www.camellia-line.co.jp>

●電話で予約 ☎092-262-2323

●ホームページで予約・空席紹介 ●ラインで予約
<https://www.camellia-line.co.jp/yoyaku/>

博多港 JR九州高速船

<http://www.jrbeetle.co.jp>

●電話で予約 ☎092-281-2315

●ホームページで予約・空席紹介
<http://www.jrbeetle.co.jp>

下関港 関釜フェリー

<http://www.kampuferry.co.jp/>

●電話で予約 ☎083-224-3000

大阪港 パンスターライン

<http://www.panstar.jp>

●電話で予約 ☎06-6614-2516

●ホームページで予約・空席紹介
<http://www.panstar.jp/webreserve/>

日帰り限定 行き高速船、帰りフェリーの Bかめチケット

カメリアラインとJR九州高速船が展開している「Bかめチケット」。
釜山滞在時間は最大7時間とたっぷり(日帰り利用が条件)。フェリーと高速船が楽しめるお得なチケット。

◆旅行代理店で予約

情報をしっかり聞いてから予約したい方には、フェリーチケットを取り扱う旅行代理店がおすすめ。船内の様子や事前準備などなど、いろいろスタッフに聞くことができるのがグッド。

MAP

釜山 ◀▶ 大阪、下関、博多港

海の道のフェリーや高速船で、
大阪、下関、博多から韓国・釜山に行こう！
釜山～ソウル間は、飛行機やKTX（韓国高速鉄道）
を利用すれば、日帰りもできる近さです。



チャガルチ市場



釜山タワー
韓国、朝鮮半島の南東部に
ある港湾都市で、首都・ソウルに
次ぐ韓国第2の都市。龍頭山公
園には釜山のシンボル、釜山タ
ワーがあり、市内を一望できま
す。港に面してチャガルチ市場
があり、獲れたての魚介類が売
られ、威勢のいい呼び声が飛
び交っています。



通天閣(新世界)



大阪道頓堀



博多中洲



博多どんたく



関門橋



神戸市場

ソウル



明洞

釜山からソウルの所要時間
飛行機：約1時間(片道)
KTX韓国高速鉄道：約3時間(片道)
韓国の首都ソウルは、人気の観光スポットもたく
さん。釜山からも日帰りで行くこともできます。
釜山もソウルも楽しみましょう。

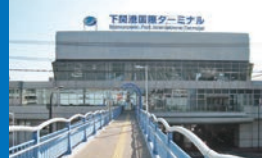
ターミナル のご案内



■釜山港国際旅客ターミナル
2015年に新しくターミナルが誕生。釜山駅に徒
歩約10分、地下鉄「草梁(チョリャン)」駅も利用可
となりアクセスが格段にアップ。フロアには、観
光案内所や、飲食店、コンビニなどもオープン。
住所:釜山広域市東区忠壮大路206



■博多港国際ターミナル
●カメラライン(ニューかめりあ)
●JR九州高速船(ビートル)
住所:福岡県福岡市博多区沖浜町14-1



■下関国際フェリーターミナル
●関釜フェリー(はまゆう)
住所:山口県下関市東大和町
1-10-50



■大阪国際フェリーターミナル
●サンスターライン(パンスタードリーム)
住所:大阪府大阪市住之江区
南港北1-20-52

プロフィール Profile

移りゆく海上の風景を満喫しながら、
定期運航のニューかめりあ、はまゆう、ビートル、パンスタードリームで
船旅のひとつときを味わおう。

ニューかめりあ

New Camellia

博多 ◆ 釜山 距離 213km / 所要時間 博多発5時間30分、釜山発11.5時間



カメリアライン株式会社

〒812-0031 福岡市博多区沖浜町 14-1
博多港国際ターミナル 3F
TEL.092-262-2323 (博多)
FAX.092-262-2332
http://www.camellia-line.co.jp

SHIP DATA

19,961総トン/全長170m/速力23.5ノット/
デッキ7層(乗客スペース3層)/乗客定員
647名/乗組員 45名



特別室

「ニューかめりあ」(かめりあは英語で『椿』の意味)は、釜山市の市花・椿、福岡市の市花・サザンカ(椿科)に由来しています。船内には海を眺めながら食事ができるレストランや免税売店、日韓の曲を取り揃えたカラオケ、展望風呂といった施設が充実しています。

- 主な設備/レストラン、カラオケルーム、多目的ホール、展望サロン、ゲームコーナー、展望風呂、自動販売機コーナー(免税価格)、免税売店
 - 公用語/日本語、韓国語、英語
 - 船内通貨/日本円
- ※詳しくはお問い合わせください。

はまゆう・星希

Hamayuu, Seonghee

下関 ◆ 釜山 距離 228km / 所要時間 下関発12時間15分、釜山発10時間45分



はまゆう

関釜フェリー株式会社

〒750-0066 下関市東大和町 1-10-60
TEL.083-224-3000 (下関)
FAX.083-224-3006
http://www.kampuferry.co.jp

釜関 FERRY

TEL.+82-51-464-2700
http://www.pukwan.co.kr

SHIP DATA (はまゆう)

16,187総トン/全長162m/速力18ノット/
デッキ8層(乗客スペース3層)/乗客定員
460名/乗組員 30名

SHIP DATA (星希)

16,875総トン/全長162m/速力18ノット/
デッキ8層(乗客スペース3層)/乗客定員
562名/乗組員 30名

下関から出港後に、カジュアルレストランで食事。食後は、カラオケ(有料)で盛り上がりましょう。ひと寝入りすれば、そこはすでに釜山港内です。

- 主な設備/免税店、レストラン、サウナ、大浴場、カラオケルーム、コンビニエンスストア(星希のみ)、オープンラウンジ
 - 公用語/日本語、韓国語、英語
 - 船内通貨/日本円、韓国ウォン
- ※詳しくはお問い合わせください。

ビートル・ビートル二世・ビートル三世

Beetle, Beetle2, Beetle3

博多 ◆ 釜山

距離 213km / 所要時間 3時間5分



ビートル

JR九州高速船株式会社

〒812-0031 福岡市博多区沖浜町 14-1
博多港国際ターミナル 3F
TEL.092-281-2315 (博多)
FAX.092-272-5219
http://www.jrbeetle.co.jp

SHIP DATA

164総トン/全長27.36m/速力43ノット/
デッキ3層(乗客スペース2層)/乗客定員
191名/乗組員 7名



一階普通席

ジェットフォイル「ビートル」で博多～釜山間を約3時間でひとっ飛び。観光にもビジネスにも最適です。クルーズトレイン「ななつ星 in 九州」のデザインを手がけた水戸岡鋭治氏が全面的にプロデュース。グリーン席や大型スクリーンが設置された船内、気軽に韓国の旅に出かけましょう。

- 主な設備/グリーン席、ビデオモニター、化粧室
 - 公用語/日本語
 - 船内通貨/日本円、韓国ウォン
 - インターネット/wi-fi サービス(専用コンテンツもあり)
- ※詳しくはお問い合わせください。

パンスタードリーム

Panstar Dream

大阪 ◆ 釜山

距離 677km / 所要時間 18時間



株式会社サンスターライン

〒559-0034 大阪府住之江区南港北
1-20-52
大阪港国際フェリーターミナル内
TEL.06-6614-2516 (大阪/予約)
FAX.06-6614-2518
http://www.panstar.jp/

SHIP DATA

21,535総トン/全長160m/速力25.16ノット/
デッキ5層(乗客スペース2層)/乗客定員
545名/乗組員 60名



ロイヤルスイート

大阪～釜山間に就航しています。船内にはコンビニも備わり、お酒、タバコ、化粧品、ブランド物を扱うなど免税店も充実。また、船旅ならではのバラエティー豊かなイベントを開催。ビュッフェスタイルの料理を堪能しましょう。

- 主な設備/免税店、レストラン、サウナ、大浴場、カラオケルーム、コンビニエンスストア、オープンラウンジ、船上カフェ、寿司バー
 - 公用語/日本語、韓国語、英語
 - 船内通貨/日本円、韓国ウォン
- ※詳しくはお問い合わせください。

／ 船は楽しい！ ／

船の旅ってどんな旅？

船上のワクワクがいっぱい

はじめて乗船する場合には、船での過ごし方が分からない、どんな風に過ごせるの……とハテナがいっぱいの方も多いはず。このページでは、船上の魅力を4コマ漫画でご紹介。

のんびり派にはフェリーがおすすめ。洋上の風景を眺めたり、船内を散歩したり、ゆっくり湯船につかったり。おいしいメニューが揃うレストランなど、船上の楽しみがたくさん。キビキビ派には約3時間で釜山に着ける高速船はいかが。

海の景色をたっぴい



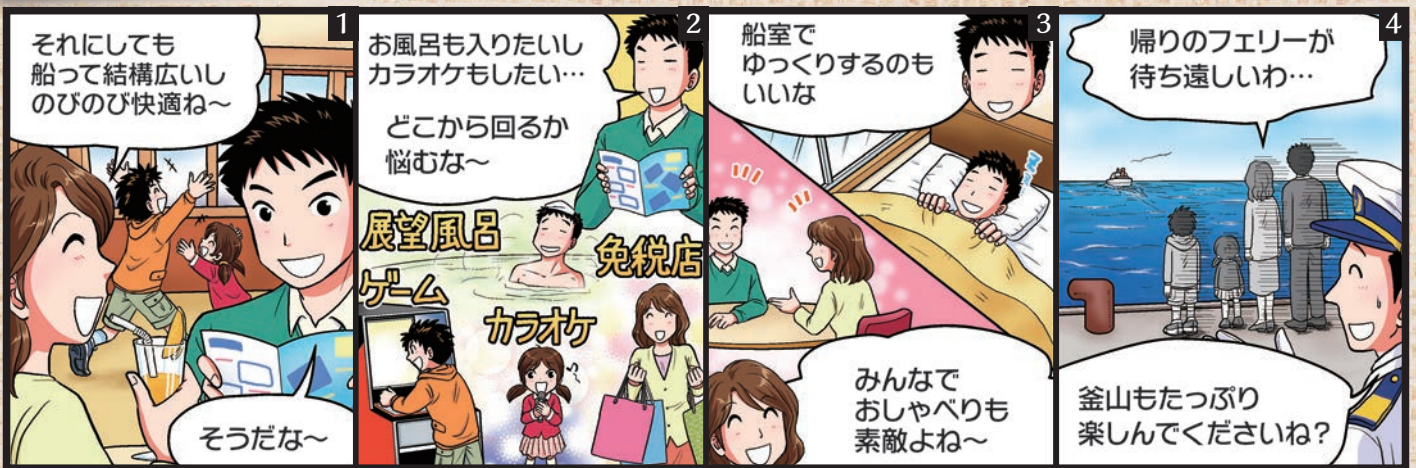
荷物もドーンとOK！



おいしいごはん



あちこち歩ける



速い!海上のカブトムシ!?





※高速船は異なりますのでご注意ください。

Q 乗船前の予約は必要ですか？

A 船は安全上、定員が厳重に守られています。そこで国際定期フェリーや高速船による船旅では、原則として事前予約が必要です。予約は、旅行代理店や船会社の本・支店、営業所で行うことができます。通常は2～3カ月前から受け付けますので、予約はお早めに。

Q 予約はどこでできますか？

A 旅行会社の窓口や国際定期旅客船の船会社（このパンフレットの船会社紹介ページに記載）で受け付けています。スケジュールや料金のお問い合わせもお気軽にどうぞ。

Q 旅客運賃について教えてください。

A 旅客運賃は、特別室、特等、1等、2等などの等級ごとに決められています。予約時の船室から上級の船室への変更は、空き室がある限り乗船してからも可能で、船内の案内所に申し込み、差額を支払って客室を変更することができます。クルーズ客船とは異なり、船内での飲食代を含む各種サービスはほとんどが有料となっていますが、朝食が運賃に含まれている場合もあります。

Q 船内で禁止されていることは？

A 立ち入り禁止区域への出入り、喫煙場所以外での喫煙、船内の装置や設備をみだりに操作したり移動したりすることは安全上、固く禁じられています。海上に物を投げ捨てることも禁止です。また、自動車での乗降時は必ず係員の誘導に従うようにしてください。このほか船内で守るべきさまざまな事柄が、運送約款の「旅客の義務」の項に定められていますので、乗船前にご一読ください。

Q 自動車運賃について教えてください。

A 国際定期旅客フェリーでは、自動車運賃は車長によって決められています。いずれも船会社や航路によって異なりますので、料金表などで確認してください。自動車運賃には運転者1名分の2等運賃が含まれ、4人で車とともに乗船する場合は、残り3人分の旅客運賃を支払うことになります。運転者が上級の船室を希望する場合は、空き室がある限り乗船してからも可能で、差額を支払って船室を変更できます。乗用車は、車検証で「自家用乗用」および定員12名以下のものに限られています。航送が2度目以上の方は、前回の帰国日から30日以上経過している必要があるなど、さまざまな制約もありますので、船会社にお問い合わせください。

Q ビザは必要ですか？

A 観光、短期商用、語学研修などの目的で韓国を訪問する日本人は、90日間以内の滞在に限りノービザで入国ができます。ただし、90日未満でも就業または営利活動を目的に入国しようとする場合には韓国ビザが必要です。いずれもビザの有無、取得方法については例外などもあるので、事前に各船会社、旅行代理店などでご確認ください。

Q 乗船時間の目安は出航の何時間前ですか？

A 乗船時には、ターミナルで航送申込書または乗船申込書に必要な事項を記入します。原則として、乗用車は3時間前に、乗客も船社ごとに定めている設定時間までにこの手続きの完了が必要です。これを過ぎると予約していても乗船できないことがあります。便数が少ない国際定期旅客船では、旅行計画に大きな狂いが生じますので、ターミナルへは、なるべく早めに到着するようにしてください。

Q 運航ダイヤの変更はありますか？

A 運航ダイヤはシーズンによって増減されたり、時間が変更されたりすることがあります。また、航空機と同様に天候によって欠航することもあります。旅行直前のダイヤの再確認は必ず行ってください。

Q 予約のキャンセルについて教えてください。

A 乗船日がせまってからキャンセルにはキャンセル料がかかります。船社ごとに定めている期日からキャンセル料が必要となり、乗船日に近づくほど高くなります。金額なども各船会社によって異なりますので、ホームページなどで最新の情報を確認してください。

Q 手荷物には制限がありますか？

A 船は、飛行機よりずっと多くのものを運ぶことができます。お土産に、ある程度の大きな陶器や絨毯などを購入しても安心です。無料で運べる手荷物には、自分で運ぶ船内持ち込み手荷物と、乗船時に本船に委託して運んでもらう託送手荷物の2種類があります（託送がない船もあります）。いずれも大きさ、重さ、個数に制限がありますので、各船会社のホームページでの確認、もしくはお問い合わせください。託送手荷物で制限を超える分については有料で運んでもらうことができます。また、バイクなどの特殊手荷物も有料です。なお、貴重品・危険品の託送は受け付けていません。動物・鳥類の船内持ち込みもできません。

Q 船内で困ったときは？

A 船内でのさまざまな問題は案内所（インフォメーション）が受け付けてくれます。また、特等、1等などの個室を利用する場合は、ここでチェックインし、部屋のキーを受け取ります。このほか案内所では貴重品の預かり、船舶電話や電報の申し込み、伝言などにも応じてくれます。船によってはマージャン、将棋、碁などの娯楽用具をここで貸してくれる場合もあり、救急用品や船酔い止めの薬も置いてあります。

—心の休暇、私の船旅—

一般社団法人 日本外航客船協会
〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-4 海運ビル
Tel.03-5275-3710 / Fax.03-5275-3317
E-mail gogo@jopa.or.jp
Homepage <http://www.jopa.or.jp>

●一般社団法人 日本外航客船協会とは

一般社団法人 日本外航客船協会は、外航客船の安全運航対策や利用者保護制度の整備等を通じて、より安全で快適な船旅を実現するとともに、船旅の魅力をより多くの皆さまに知っていただくための広範な啓蒙活動を行うことを目的に設立された団体です。当協会は、外航客船を運航する会社および旅行会社などを中心に構成され、「ゆとりの時代」にふさわしい新しいレジャーとしての船旅のわが国への定着と、それを支える客船事業の一層の振興を目指し、設立以来、積極的な活動を続けています。